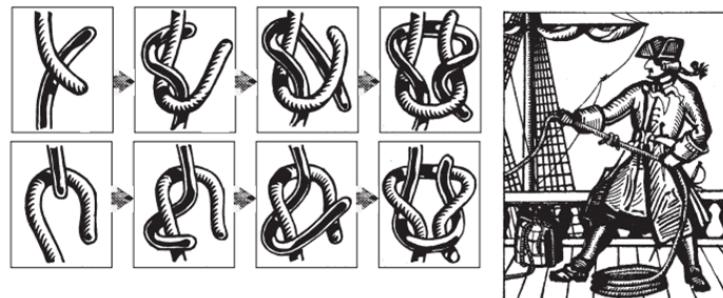


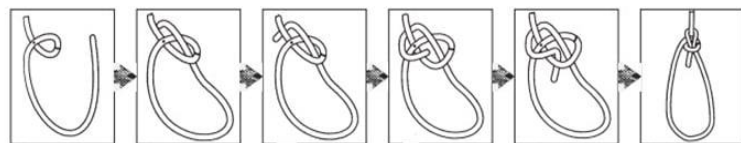
МОРСКИЕ УЗЛЫ – КАК ИХ ПРАВИЛЬНО ЗАВЯЗЫВАТЬ?

Существует великое множество морских узлов для каждой работы и ситуации. Каждый моряк должен знать примерно 100 видов, уметь их завязывать и правильно использовать. Науку всевозможных переплетений изучают в морском училище. Курсанты, желающие бороздить моря, поначалу смотрят схему морских узлов, а затем пробуют повторить.

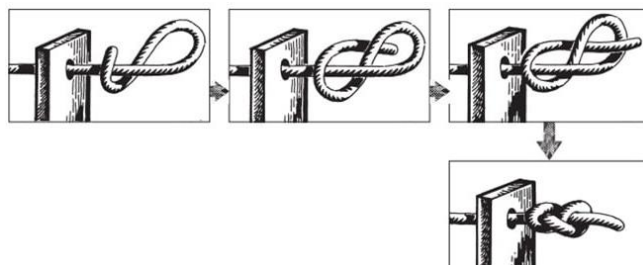
Прямой узел. С древних времен его используют для связывания тросов. Другие его названия – рифовый, геркулесовый. Завязать его проще простого. Один конец веревки затягивают в одном направлении, а другой в обратном. Однако прямой узел считается не слишком надежным, при намокании и большой нагрузке он может сползать.



Король морских узлов – булинь, или, как его еще называют, «беседочный». Его знают и используют все моряки без исключения. Булинь служит для многих дел сразу: страховки, швартовки, крепления троса, связывания двух канатов. Он никогда не скользит. Крепкий, надежный, булинь никогда не развяжется сам. Но если понадобится, его можно распутать меньше, чем за минуту. При отсутствии натяжения, без нагрузки нити легко расходятся.



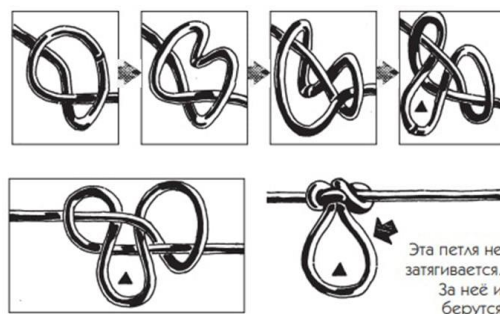
Восьмерка. Такой узелок обычно завязывают на конце веревки для того, чтобы закрепить ее в отверстии и не дать выскользнуть. Иными словами, уплотнить конец. Например, с помощью узла восьмерки можно заменить поломанную ручку от ведерка или привязать трос к детским санкам.



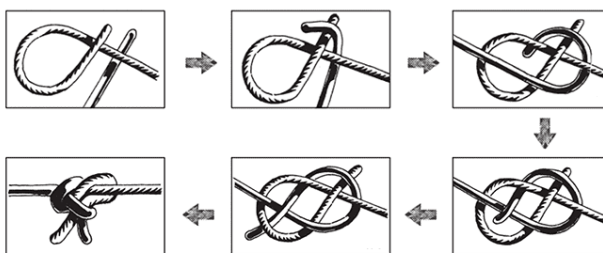
Питоновый. Очень полезный морской узел. С его помощью легко соединить палки или рейки крест-накрест. Он поможет сделать лестницу или построить хижину, если вы случайно заблудились в лесу.



Бурлацкая петля. Чтобы ее завязать, нужно сначала сделать кольцо, а затем сломать его как бы пополам, а край продеть внутрь и затянуть. Бурлацкую петлю применяют в качестве лестницы, а также для вытягивания тяжелых грузов группой людей.



Плоский узел незаменим, если нужно связать два троса одинаковой толщины. Он бережно связывает и не оставляет заломов на нежных материалах. Например, шерстяной нити, проводе. При этом развязать его проще простого. Достаточно как бы «сломать» его посередине, или, иными словами, сблизить петли.



Простой штык. Морской узел незаменим, если нужно привязать веревку к палке и поднять груз, закрепить швартовые концы, для буксировки. Канат накидывают на предмет, который нужно прикрепить, а затем конец продевают в петли, как показано на схеме. Есть поговорка, что трех полуштыков (петлей) достаточно, чтобы удержать даже королевскую яхту.

